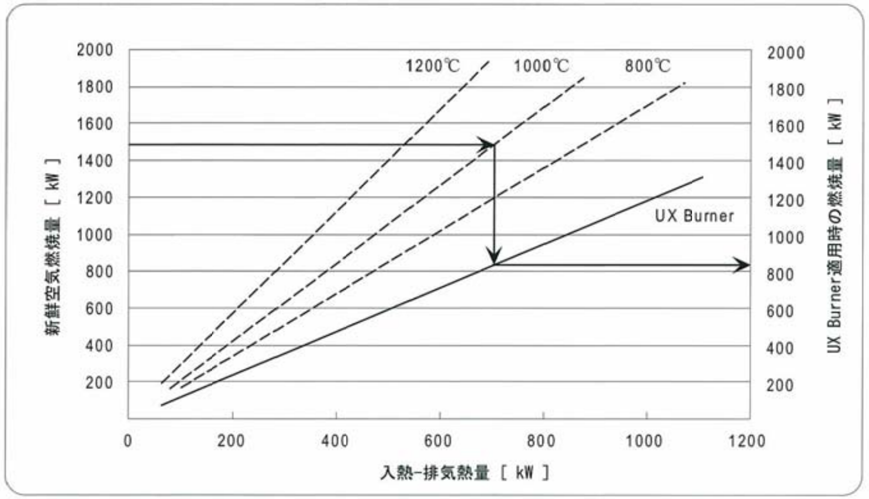
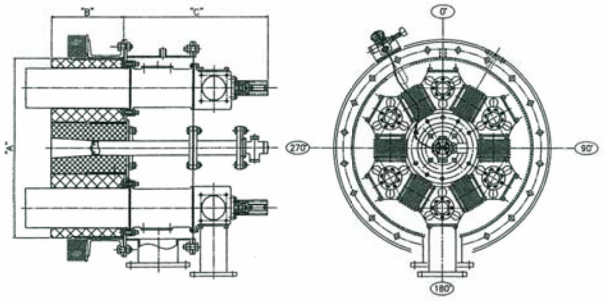


例： 1000℃運転の炉では、UX バーナの利用で燃焼量は 1480kW から 820kW に低減できます。



	型番	UX100d4	UX144d4	UX144d6	UX144x450d6	UX212s5
燃焼量	kw	93	201	309	463	847
寸法 ″A″	mm	□420	□550	φ760	φ760	φ1158
寸法 ″B″	mm	278	308	308	308	337
寸法 ″C″	mm	509	612	612	762	906
重量	kg	165	320	470	570	850

・燃料量は炉内温度 1000℃、バーナ排気 250℃として算出。他の条件についてはお問い合わせ下さい。

●お問い合せ先

日本ファーネス株式会社

本　社　〒221-0823
横浜市神奈川区二ツ谷町 2-6
TEL 045-872-8111　FAX 045-610-3940

大阪事務所　〒532-0003
大阪市淀川区宮原 1-3-20
TEL 06-6395-2219　FAX 03-6394-5692

●CONTACT

NIPPON FURNACE CO., LTD.

HEAD OFFICE
2-6, Futatsuya-cho, Kanagawa-ku,YOKOHAMA 221-0823 JAPAN
TEL 045-872-8111 FAX 045-610-3940

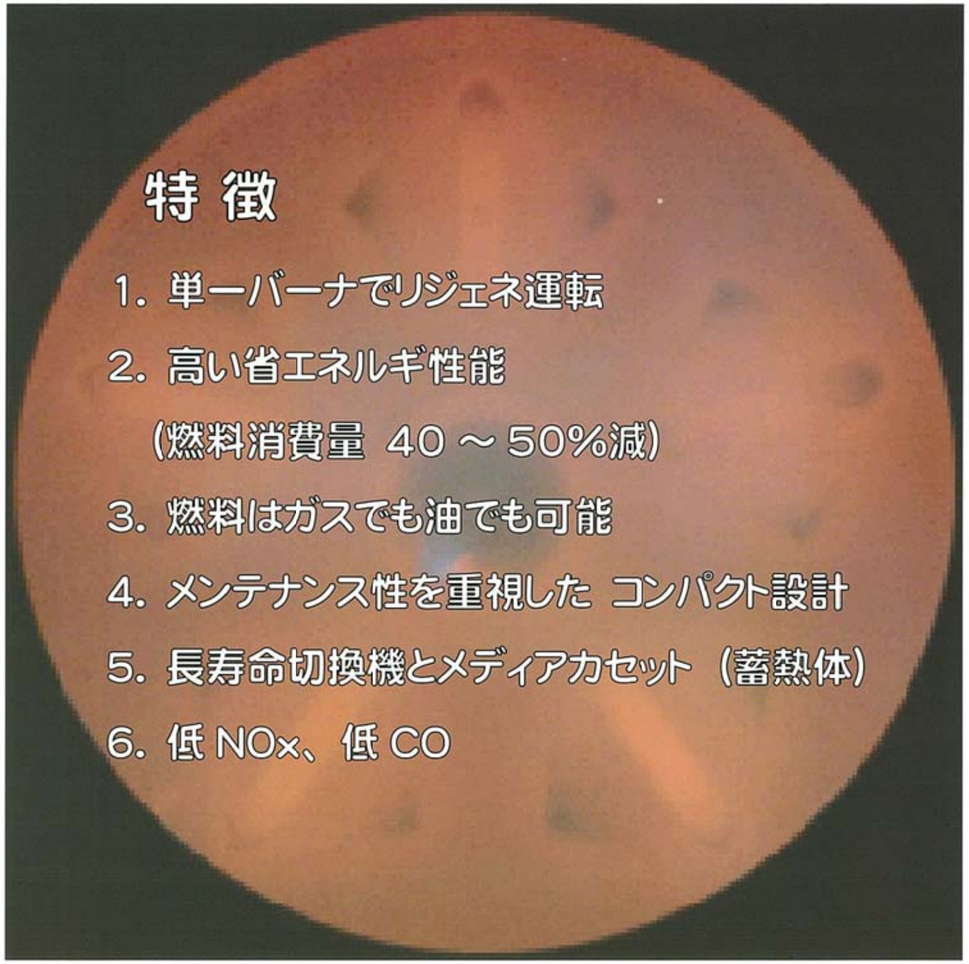
OSAKA OFFICE
3-20,Miyahara 1chome,Yodogawa-ku,Osaka,532-0033 JAPAN
TEL 06-6395-2219 FAX 03-6394-5692

省エネルギーシリーズ

NFK HRS UX バーナ

(連続燃焼リジェネバーナ)

特許　第 3539657
特許　第 3796343



特徴

1. 単一バーナでリジェネ運転
2. 高い省エネルギ性能
   (燃料消費量 40 ～ 50%減)
3. 燃料はガスでも油でも可能
4. メンテナンス性を重視した コンパクト設計
5. 長寿命切換機とメディアカセット（蓄熱体）
6. 低 NOx、低 CO

高温空気燃焼の透明火炎

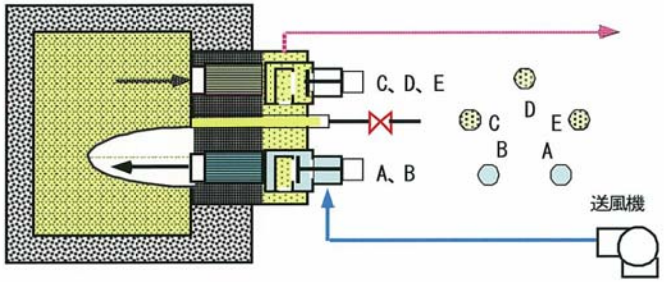
NFK® NIPPON FURNACE CO.,LTD

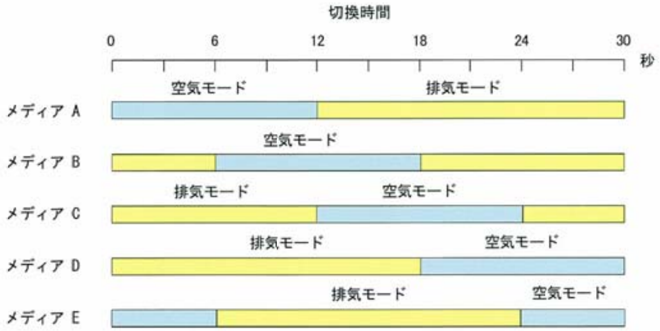
NFK HRS UX バーナの特徴と構造

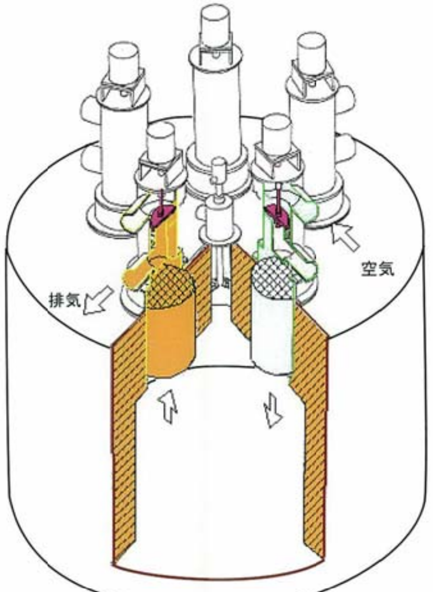
HRS UX バーナは長寿命、メンテナンス性を重視したコンパクト設計の連続燃焼リジェネバーナです。排熱回収による省エネ効果の他、高温空気燃焼の特長である炉内温度の均一化や伝熱効率の向上が得られます。バーナの配置スペースが限られた管式加熱炉や取鍋予熱に最適です。

単一バーナでリジェネ運転

連続燃焼する「燃焼ユニット」のまわりに複数の「メディアカセット」が配置されています。メディアカセットはスイッチバルブと直結されて、空気モード（水色）と排気モード（黄色）を繰り返しながらその位置が回転移動します。







1）一次燃焼タイル
- 燃焼ユニットを差し込んで使用
- 設置方向は上下水平自由
- オフガスガン組込型（写真）はオプション

2）PMPパイロットバーナ
- 高性能点火用パイロットバーナ
- 燃料は都市ガス、ＬＰＧ、水素他
- 電気着火機能、火炎検知器取付座付
- 防爆型（写真）はオプション
- 点火後は消火または連続運転を選択

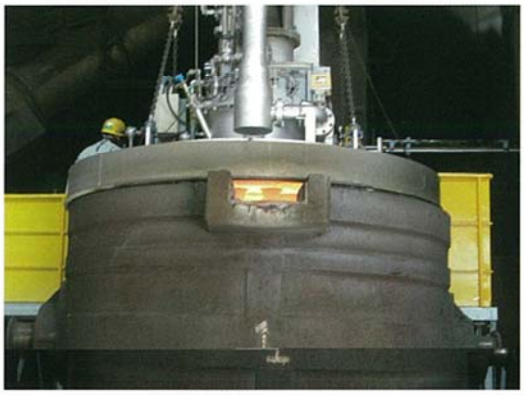
3）燃焼ユニット
- 主燃料としてガスまたはオイルを選択
- 主燃料燃焼中はオフガス燃焼も可

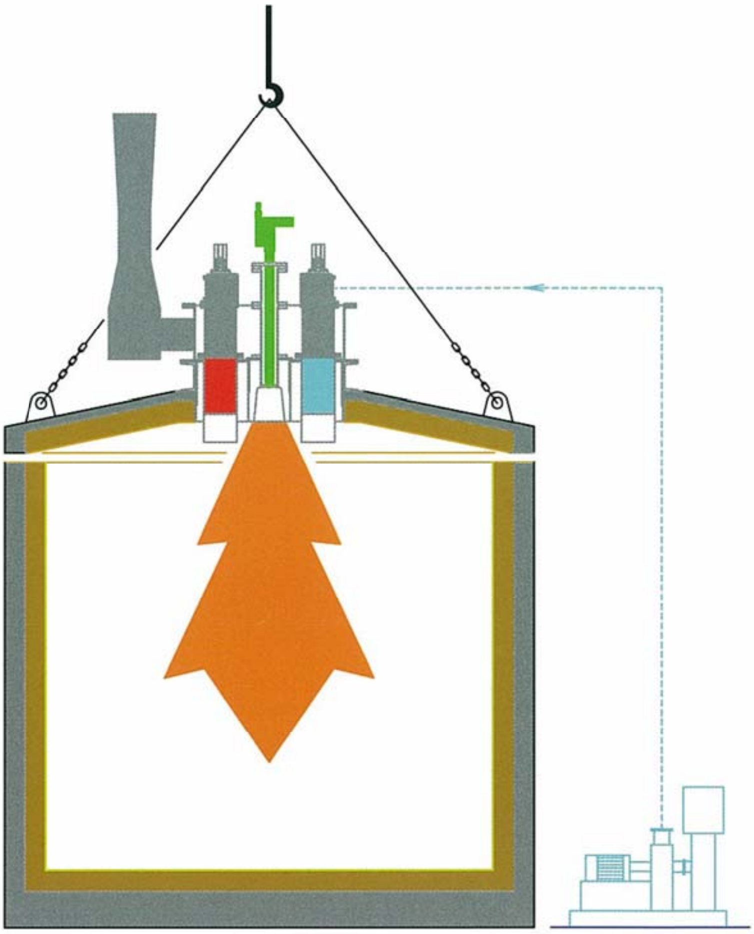
4）メディアカセット
- 蓄熱体はセラミックハニカム（最高炉内温度は 1200℃）
- 逆洗作用で閉塞防止
- メディアサポートにより蓄熱体を保護
- 設置方向は上下水平自由
- カセット単位でメンテナンス
- 長寿命は実績で証明済み

5）スイッチバルブ
- 単純なピストン構造
- 瞬間に空気・排気切換
- 微量リークで空気流量管理・高速空気が可能
- 設置方向は上下水平自由
- 長寿命は実績で証明済み

HRS UX バーナの取鍋予熱装置への適用

- 燃料消費量　40 ~ 50%減
- 最高加熱温度　1200℃
- 高温空気燃焼により鍋底の予熱性能向上
- バーナのオンオフなしで油燃焼も容易
- バーナ重量が軽く、鍋蓋支持機構の負荷が小さい
- 設置スペースが小さくボトル構造の AOD にも適用可能
- 設置方向を選ばない（スイング蓋が可能）





HRS UX バーナの管式加熱炉への適用

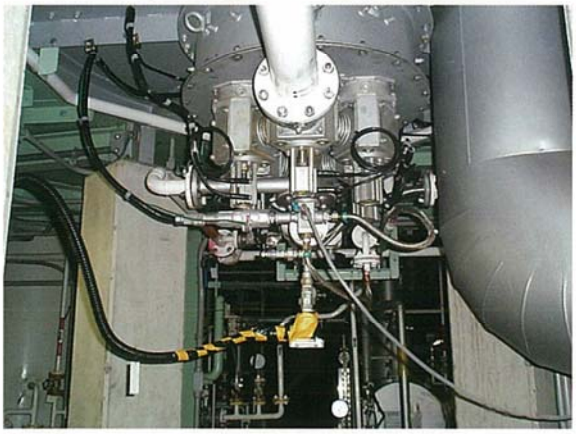
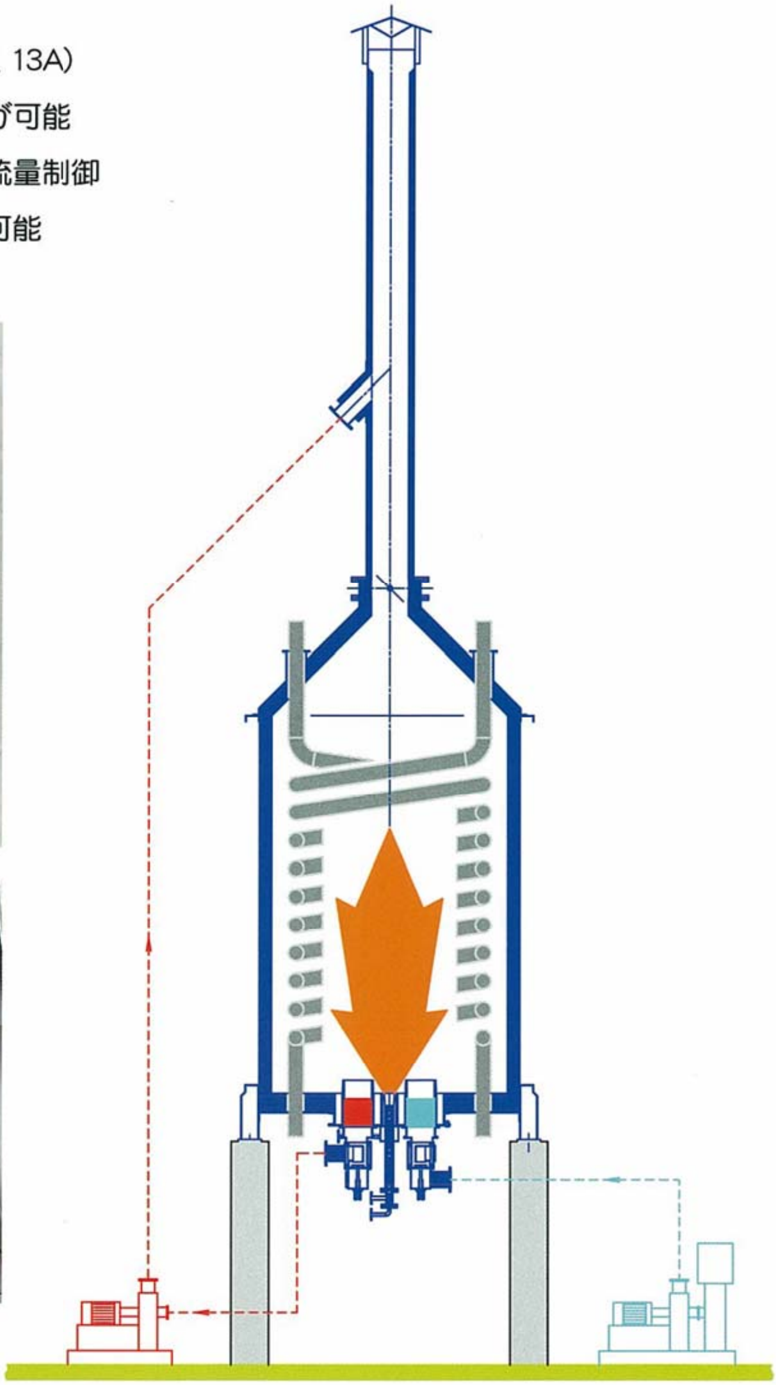
- 抜群の省エネルギー性能

  コンベクションやエアプレヒータ無しで 80%以上の熱効率

- 均一な伝熱管へのヒートフラックス

  連続燃焼する単一バーナで高温空気燃焼を実現

- 低 NO × 性能

  15ppm（6% O_2 換算）@ 870℃（都市ガス 13A）

- ガスまたは油の主燃料の他にオフガス燃焼が可能
- 微少リークの切換機で、空気および排気の流量制御
- 排風機故障等の非常時には常温空気燃焼が可能